**Закрытая площадка, автодром (автоматизированный автодром) категория А1**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор УЗ №05304-Д-2009 долгосрочной аренды земли г.Челябинска от 26 января 2010 г. сроком действия до 16.12.2029г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Объект права и его площадь: земельный участок площадью 49878 м2 для эксплуатации здания учебного класса и автодрома.

Адрес: г. Челябинск, Курчатовский район, 1-ый Северозападный промрайон.

Субъект права (вид права): Комитет по управлению имуществом и земельным отношениям г.Челябинска (собственность).

Основания пользования:

Арендатор: ПОУ «ЧОТШ ДОСААФ России». Договор УЗ №05304-Д-2009 долгосрочной аренды земли г.Челябинска от 26 января 2010 г. сроком действия **до 16.12.2029г.**

Субарендатор: ИП Рожкова Е.И. Договор субаренды от **25.02.2020 г.**, сроком действия по 31.12.2020 г. (максимальная годовая пропускная способность с учетом времени субаренды закрытой площадки составляет 2700 м/ч в год, что соответствует 14 обучающихся в год с учетом А)

Размеры закрытой площадки или автодрома: в соответствии с правоустанавливающими документами: 11500 м2, по итогам фактического измерения: 10335 м2 (65Х159).

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий асфальтобетонное покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения в наличии.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% уклон на подъеме 15%, горизонтальная площадка 4 ‰, уклон на спуске 14 %

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения **обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения, обеспечивают по покатегории «А1».**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий конусы с сигнальными вехами в необходимом количестве.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод обеспечен, уклон имеется,

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ уклон 30‰

Наличие освещенности: площадка (автодром) оборудована установками наружного освещения в количестве 13 штук, средняя освещенность составляет 8.5 лк., отношение максимальной освещенности к средней составляет 3,2:1, ослепленность составляет 28 лк.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется регулируемый перекресток.

Наличие пешеходного перехода имеется не регулируемый пешеходный переход, обозначен разметкой 1.14.1 и знаками 5.19.1; 5.19.2

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеются дорожные знаки: 1.2; 1.3.1; 1.4.3; 1.4.2; 1.4.1; 2.1; 5.19.1; 5.19.2

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) отсутствуют

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) отсутствуют

Разметочное оборудование: в наличие конусы с сигнальными вехами

Технические средства, позволяющие осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме: отсутствуют

**Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому, при условии использования в светлое время суток.**