**Индивидуальный предприниматель Рожкова Екатерина Игоревна «ИП Рожкова Е.И.»**

**Юр. Адрес. 454128, г. Челябинск, ул. 40- летия Победы, .52-106**

**р/сч 40802810707130007948 в ПАО Челиндбанк, г.Челябинск.**

**к/сч 30101810400000000711, БИК 047501711**

**ОГРНИП 320745600023000**

**Тел. 8-912-80-16-991**

**Ignatova15@2074.ru**

**Формирование цены на услуги по подготовки водителей 2020/2021 год.**

**Калькуляция себестоимости.**

При формировании тарифа на услуги по подготовке водителей в автошколах следует руководствоваться методическими рекомендациями (нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, ПБУ 6/01, ПБУ10/99 и т.д.). Тарифы на услуги (работы) формируются на основе плановой себестоимости, всех видов установленных на-логов и неналоговых платежей в соответствии с налоговым и бюджетным законодательством, прибыли, необходимой для воспроизводства, определяемой с учетом качества продукции (товаров, работ, услуг) и конъюнктуры рынка. Включение затрат в себестоимость продукции (товаров, работ, услуг) производится в соответствии с отраслевыми методическими рекомендациями по вопросам планирования, учета и калькулирования себестоимости продукции (работ, услуг), утверждаемыми соответствующими отраслевыми министерствами.

**Группировка расходов в автошколах включает следующие статьи затрат.**

* Расходы на оплату труда персонала по теоретическому и практическому обучению с отчислениями на социальное страхование от заработной платы водителей
* Автомобильное топливо
* Смазочные материалы
* Техническое обслуживание и текущий ремонт (ТО и Р) подвижного состава
* Износ и ремонт шин
* Амортизация подвижного состава
* Затраты на содержание аппарата управления автошколы
* Затраты на содержание обслуживающего персонала
* Затраты на рекламу
* Прочие расходы
* Аренда помещений
* Аренда площадки первоначального обучения вождению

**Расходы на оплату труда персонала по теоретическому и практическому обучению с отчислениями на социальное страхование от заработной платы водителей.**

Согласно ФЗ от 02.12.13 г. №336-ФЗ «О внесении изменения в ст.1 ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» минимальный размер оплаты труда в РФ в 2014 г. составляет 5 554 руб. В соответствии с частью 3 ст. 133.1 ТК размер минимальной заработной платы для конкретного субъекта определяется с учетом социально-экономических условий и величины прожиточного минимума трудоспособного населения на его территории.

**Автомобильное топливо**

(Расчет автомобильного топлива, смазочных материалов, технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава, износа и ремонта шин производится согласно учебному пособию для студентов высших заведений. Колоскова Л. И., Напхоненко Н. В. Курс лекций по экономики автотранспортных предприятий. – М.: ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: издательский центр «МарТ», 206. – 128 с.)

• L – пробег;

• Тэ – топливо на эксплуатацию

• К – корректирующий коэффициент: К1=10% для городов численностью более 200 тыс., К2=20% - для учебных автомобилей

• Н 100 км – базовая норма топлива – 8,2 (с.16, методические рекомендации по но-мам расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте (ПРИЛОЖЕ-НИЕ к распоряжению Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р));

• Ц1л – средняя цена за 1 литр бензина

• Зб – затраты на бензин.

**Смазочные материалы**

(моторные масла, трансмиссионные и гидравлические масла, специальные масла и жидкости, пластичные смазки)

* ММ – масло моторное; ТМ - трансмиссионные и гидравлические масла;
* СМ - специальные масла и жидкости;
* ПС - пластичные смазки;
* Ц1л ММ - цена (с.79, методические рекомендации по нормам расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте (ПРИЛОЖЕНИЕ к рапоряжению Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р)

**Техническое обслуживание и текущий ремонт (ТО и Р) подвижного состава**

* ТО и Р = Н \* Lобщ.\* К условий эксплуатации \* Кинд /1000
* Н -12,7 руб./1000
* К условий эксплуатации не более 1,5 (Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта)
* К инд. 120 (Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта)

**Износ и ремонт шин**

**• Н = 1,3 – норма износа шин на 1 000 км пробега, руб./1 000 км;**

(Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта)

**Амортизация подвижного состава**

Амортизируемое имущество в целях налогообложения прибыли в зависимости от срока полезного использования подразделяется на десять амортизационных групп (ст. 258 НК РФ). Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утверждена постановлением Правительства РФ от 1 января 2002 №1.

**Амортизационные группы автотранспортных средств.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Амортизационная группа (срок полезного использования)** | **Автотранспортные средства** |
| Третья группа (свыше 3 лет до 5 лет включительно) | Автомобили легковые, не указанные в других группах Автомобили грузовые общего назначения грузоподъемностью до 0,5 т Мотоциклы промысловые |
| Четвертая группа (свыше 5 лет до 7 лет включительно) | Автомобили легковые малого класса для инвалидов Автомобили грузовые, дорожные тягачи для полуприцепов (автомобили общего назначения: бортовые, фургоны, автомобили - тягачи; автомобили - самосвалы). Автобусы особо малые и малые длиной до 7,5 м включительно Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов, топлива и масел; химических веществ Автомобили специализированные для лесозаготовок; специализированные прочие; специальные прочие. Прицепы и полуприцепы кроме прицепов и полуприцепов для автомобилей и тракторов грузоподъемностью более 8 т Средства транспортные прочие, не включенные в другие группировки |
| Пятая группа (свыше 7 лет до 10 лет включительно) | Автомобили легковые большого класса (с рабочим объемом двигателя свыше 3,5 л) и высшего класса Автомобили грузовые общего назначения грузоподъемностью свыше 5 до 15 т Автомобили - тягачи седельные с нагрузкой на седло до 7,5 т Автобусы средние и большие длиной до 12 м включительно Троллейбусы Автомобили специальные |
| Шестая группа (свыше 10 лет до 15 лет включительно) | Автомобили грузовые общего назначения грузоподъемностью свыше 15 т Автомобили - тягачи седельные с нагрузкой на седло свыше 7,5 т Автобусы особо большие (автобусные поезда) длиной свыше 16,5 до 24 м включительно |

Срок полезного использования определяется организацией на дату ввода в эксплуатацию транспортного средства в пределах сроков, установленных Классификацией основных средств. При этом дополнительного обоснования выбора того или иного конкретного срока эксплуатации, который устанавливается для конкретного объекта в рамках сроков амортизационной группы, не требуется.

**Затраты на содержание аппарата управления автошколы**

* Заработная плата административно-управленческого и обслуживающего персонала .
* Отчисление на социальные нужды (30,2%) от заработной платы административно-управленческого и обслуживающего персонала – 

**Затраты на рекламу**

Расходы на рекламу самый сложный вопрос в расчетах. Это дело вкуса и личных пристрастий каждого директора автошколы. Кто-то считает, что реклама вообще не нужна.потому что, его автошколу знает и любит весь город. Кто-то считает, что реклама не нужна только фирме, которая не существует. А поскольку его автошкола существует, то в рекламу предпочитает вкладываться.

**Аренда помещений**

Средняя стоимость аренды помещений для аналогичных целей 500-700 рублей в месяц за квадратный метр.

**Аренда площадки первоначального обучения вождению**

Средняя стоимость аренды площадки для первоначального обучения для составляет 15 000- 30 000 рублей в месяц.

**Административно-хозяйственные расходы**

Принимаем % управленческих расходов – 10%. В экономической теории управленческие расходы принимаются в размере от 10 до 40 процентов от учебной заработной платы. В нашем расчете возьмем самую маленькую цифру.

**Прочие расходы**

* ОСАГО: для легковых автомобилей до 100 л. с. в год.
* Транспортный налог: для легковых автомобилей до 100 л. с. В год.
* Учебные и прочие расходы (8% от учебной зарплаты).